

A 13 – BW 9 Ü3, Grünbrücke

Bauherr: Bundesrepublik Deutschland vertreten durch die Bundesstraßenbauverwaltung
Bearbeitet durch: Klähne Ingenieure, Beratende Ingenieure für Bauwesen GmbH, Berlin
Ausführung: BATEG Ingenieurbau GmbH, Berlin; Verbundfertigteile: C+P Stahlbau GmbH & Co. KG, Elster/Elbe

Daten:

Bauart: mittelstützenfreies integrales Rahmentragwerk
Überbau: gevouteter Stahl-Beton-Verbundquerschnitt bestehend aus 26 Verbundfertigteilträgern mit Ortbetonergänzung
Unterbau: pfahlgegründete Stahlbetonwiderlager, in Überbau eingespannt
Einzelstützweiten: 46,00 m
Gesamtlänge: 46,00 m
Breite: 50,00 m (zwischen den Geländern)
Brückenfläche: 2.765 m²
Max. Höhe: ca. 9 m über Grund
Konstruktionshöhe: 1,80 m – 2,40 m (Überbau)
Bauzeit: 08/2010 - 10/2011 (ohne Bepflanzung)
Baukosten: ca. 5,2 Mio. EUR (ohne Bepflanzung)

Massen:

Bohrpfähle: 840 lfdm
Beton: 3.804 m³
Betonstahl: 1.077 t

Konstruktionsstahl:

Überbau: 580 t
Kopfbolzen: ca. 27.000 Stck..

Besonderheiten:

Autobahnen trennen natürlich zusammenhängende Lebensräume. Zur Wiederherstellung der Verbindung dieser Biotope wurden im Land Brandenburg mehrere Grünbrücken errichtet, darunter dieses Bauwerk bei Teupitz. Zur Integration der Brücke in die Landschaft wurde eine naturnah erdüberschüttete Rahmenkonstruktion ausgeführt, welche den Regelquerschnitt RQ 35,5 der Autobahn A 13 von Berlin nach Dresden stützenfrei überspannt. Die Spannweite der gevouteten Verbundfertigteilträger wurde durch die nach vorn geneigten Widerlagerwände verkürzt. Beidseitige ca. 2 m hohe Wände auf dem Überbau sollen das querende Wild vor Irritationen durch den Autobahnverkehr schützen.

Die pfahlgegründeten Widerlager wurden ohne Verkehrsbeeinträchtigungen hergestellt. Allein die Montage der 54 t schweren Verbundfertigteilträger wurde in sehr kurzen nächtlichen Sperrpausen durchgeführt. Damit konnte der Autobahnverkehr während der gesamten Bauzeit, die mit höchstens 12 Monaten vorgegeben war, nahezu ungehindert fließen.

Zur Baumaßnahme gehörten weiterhin die Herstellung der Rampen und umfangreicher Landschaftsbau.



Seitenansicht